

道東自動車道 串内橋（鋼上部工）工事

契 約 参 考 図 書 図 (率計上項目及び概算数量、図面)

令和 8 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

- ・ 契約参考図書は、率計上項目や概算数量を提示する資料であり、工事請負契約書第 1 条にいう設計図書ではない。（請負契約上拘束力はない）
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受け付けない。

道東自動車道 串内橋（鋼上部工）工事

設 計 図

（参考図 付属物工）

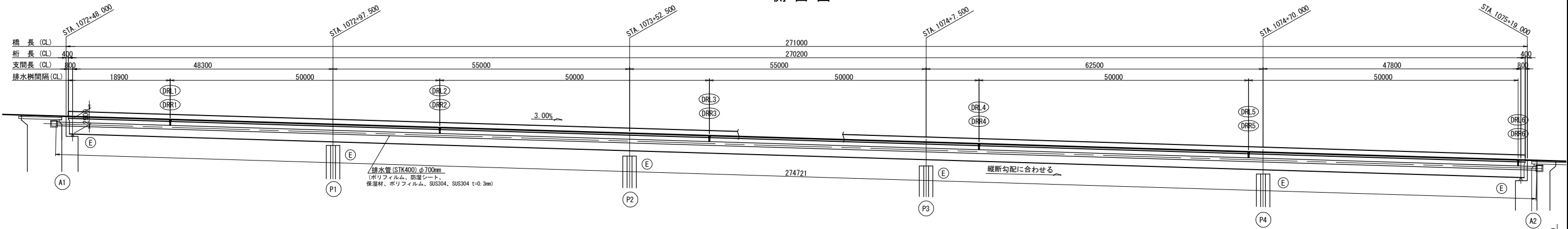
令和 8 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

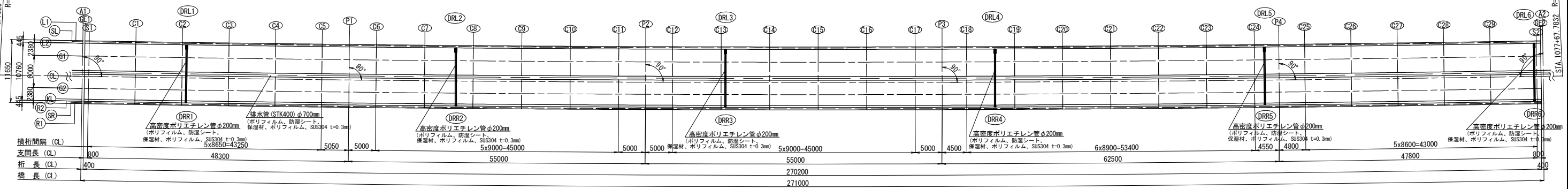
＜図面目録＞
（契約参考図書 付属物工）

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1	串内橋（下り線）排水装置系統図	図示	
2～3	串内橋（下り線）排水管保温（その１）～（その２）	図示	
4	串内橋（下り線）検査路系統図	図示	
5～6	串内橋（下り線）下部工検査路（その１）～（その２）	図示	
7	トマム橋（下り線）排水装置系統図	図示	
8～13	トマム橋（下り線）排水装置図（その１）～（その６）	図示	

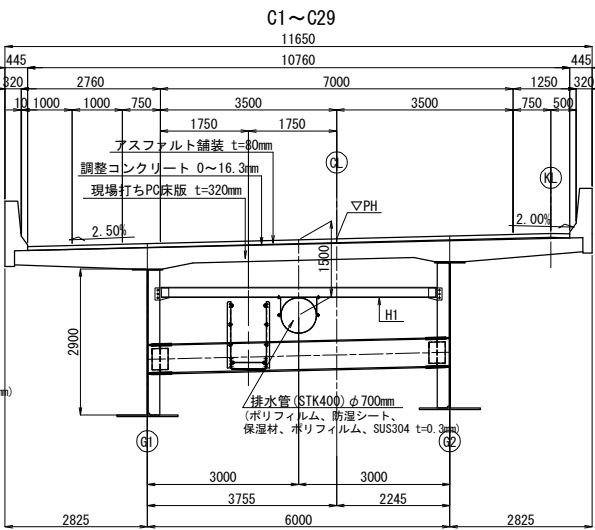
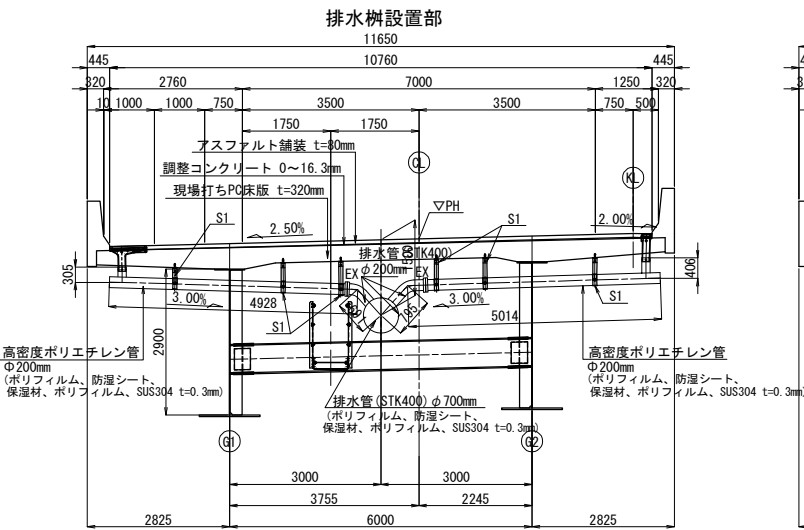
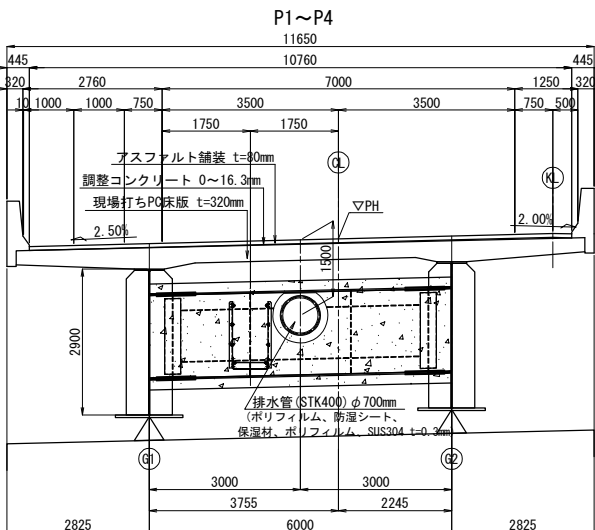
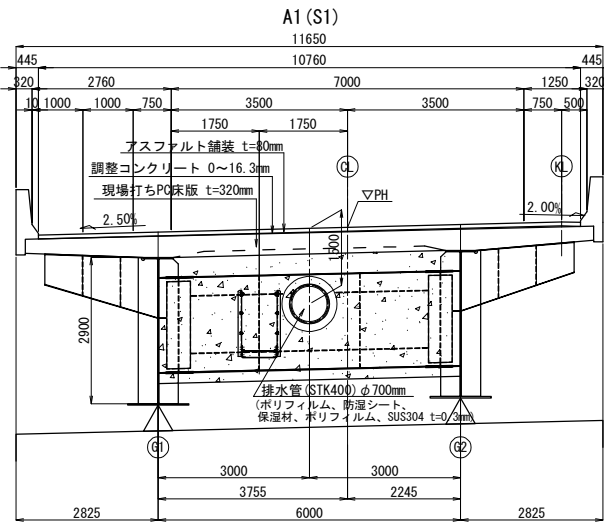
側面図



平面図



断面図 S=1:150

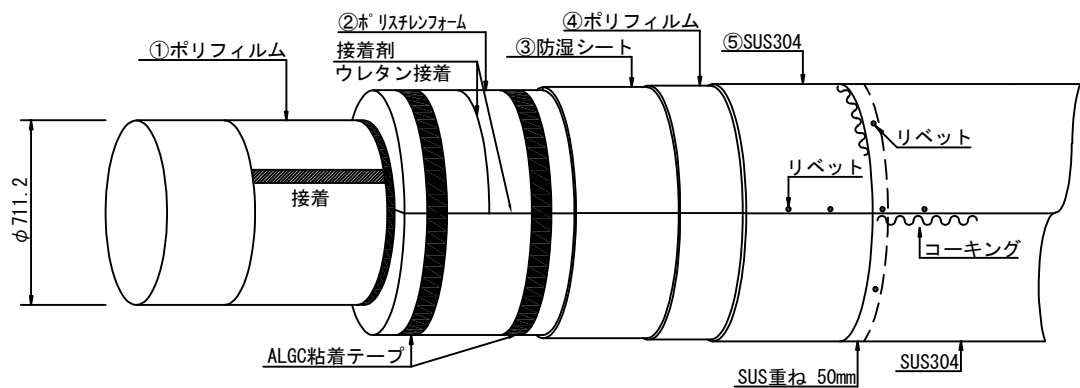


上部工排水管数量表

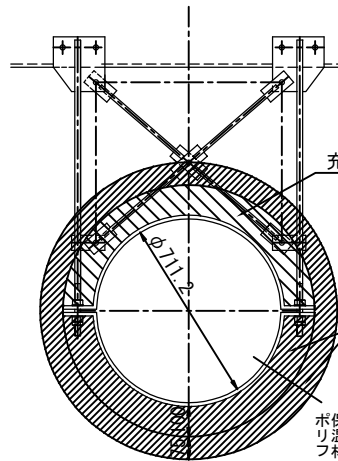
項目	規格・仕様	単位	数量	摘要
排水管 B1	鋼管φ700 STK400	kg	30.494	
排水管 B2	鋼管φ200 STK400	kg	210	
排水管 C3	高密度ポリエチレン管φ200	m	63.9	内面平滑管
取付金具 S1	SS400 溶融亜鉛めっき	箇所	36	
伸縮継手 EX	溶融亜鉛めっき	箇所	12	

道東自動車道 串内橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	串内橋(下り線) 排水装置系統図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 13
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

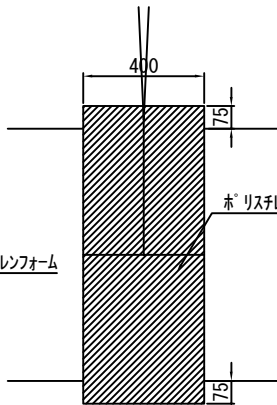
串内橋（下り線）排水管保温（その1）



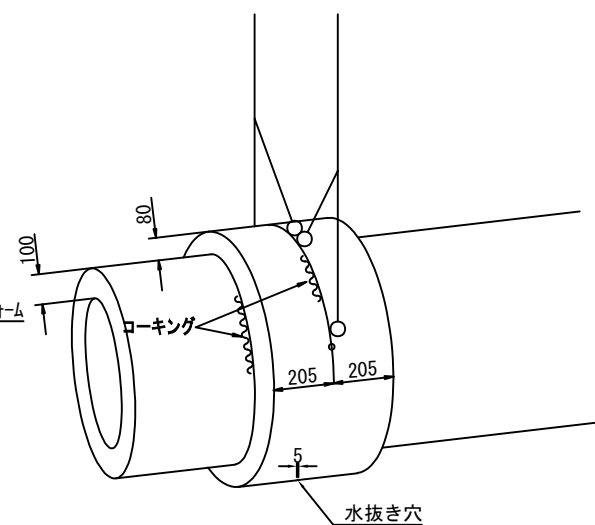
②標準部 (φ711.2)



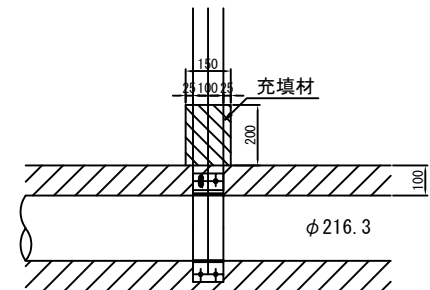
③吊り材部 1



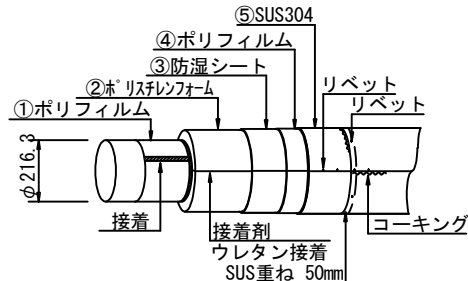
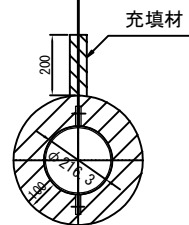
③吊り材部 2



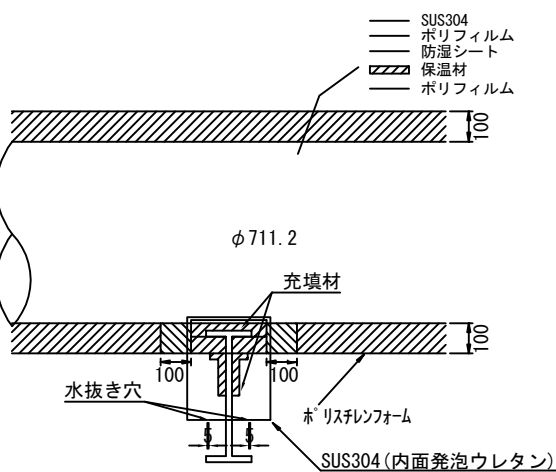
③吊り材部 仕上り 3



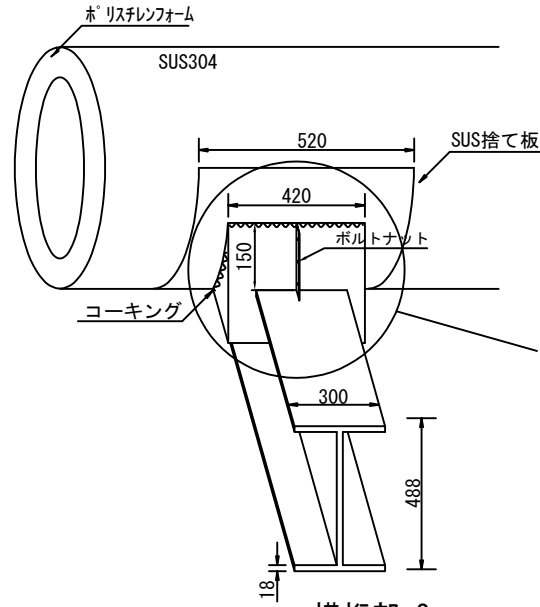
吊り金具部 仕上り



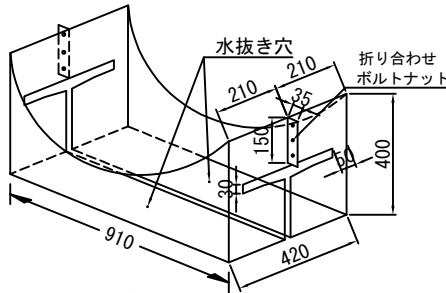
⑥横断管 (φ216.3)



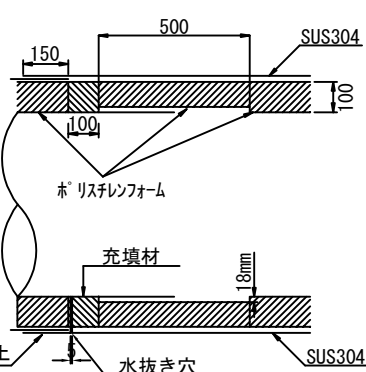
横断管 1



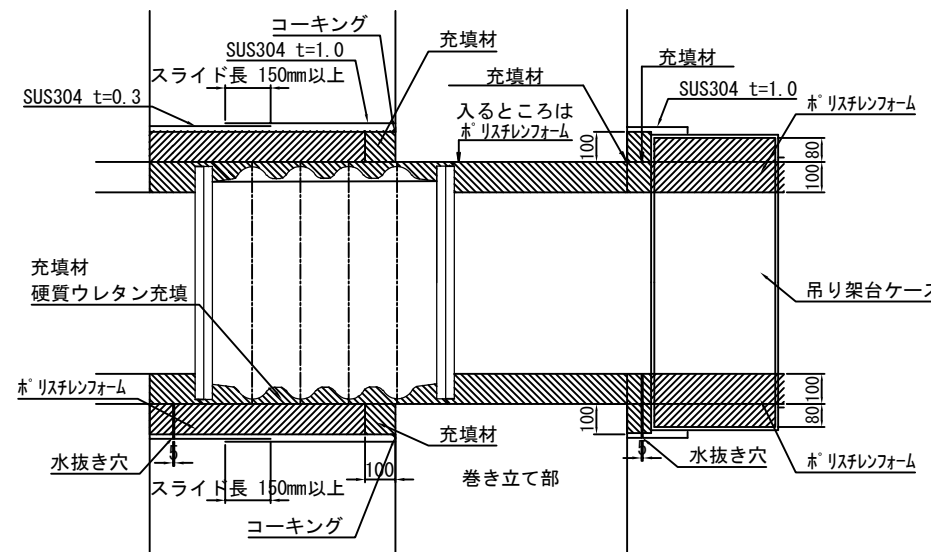
横断管 2



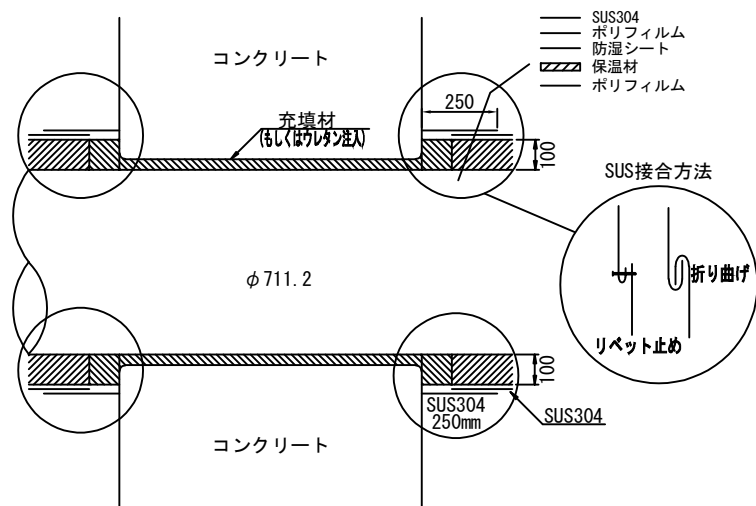
横断管 カバー



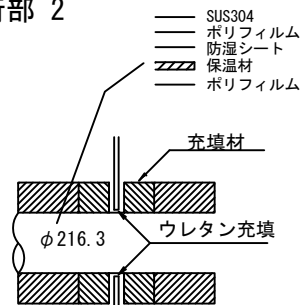
①スリーブ部



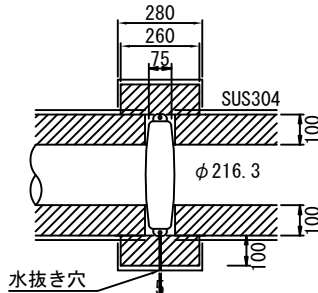
④可とう継手部



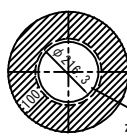
貫通部 (橋脚)



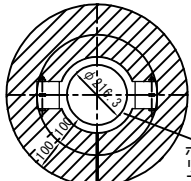
貫通部 (主桁)



⑦横断管継手部



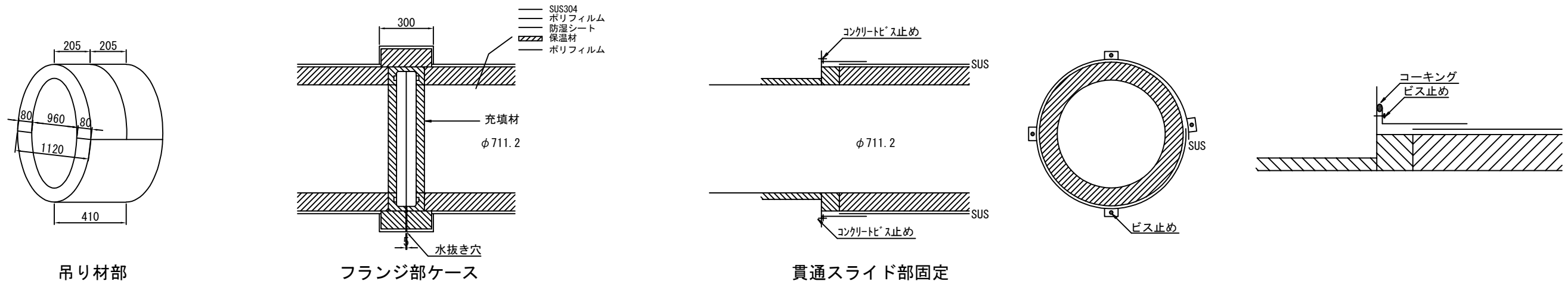
ホ'リスチレン
SUS304
ポリフィルム
防湿シート
保温材
ポリフィルム



ホ'リスチレン
SUS304
ポリフィルム
防湿シート
保温材
ポリフィルム

道東自動車道 串内橋（鋼上部工）工事			
串内橋（下り線） 排水管保温（その1）			
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号 2 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

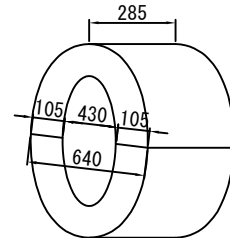
串内橋（下り線）排水管保温（その2）



SUSケース

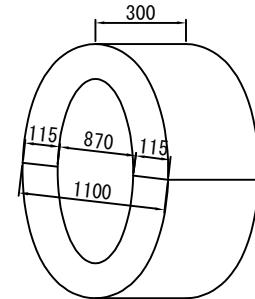
横断管継手部ケース

板厚 0.3mm
20セット



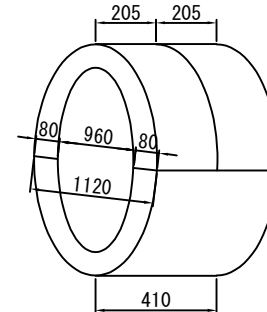
フランジ部ケース

板厚 0.3mm
2セット



吊り架台部ケース

板厚 0.3mm
103セット

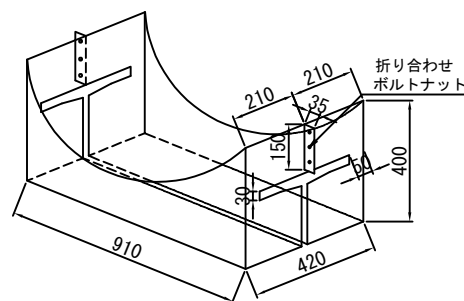


水抜き穴設置位置

- ・吊り架台部
 - ・横桁部
 - ・継手部充填
 - ・フランジ部
 - ・可とう継手部
 - ・ビクトリックジョイント
- 全箇所

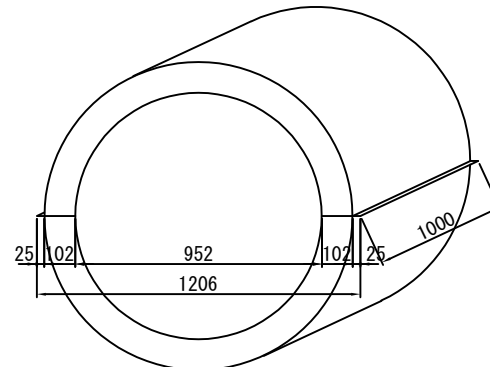
横桁部ケース

板厚 1.0mm
28セット



可とう伸縮継手部ケース

板厚 1.0mm
2セット

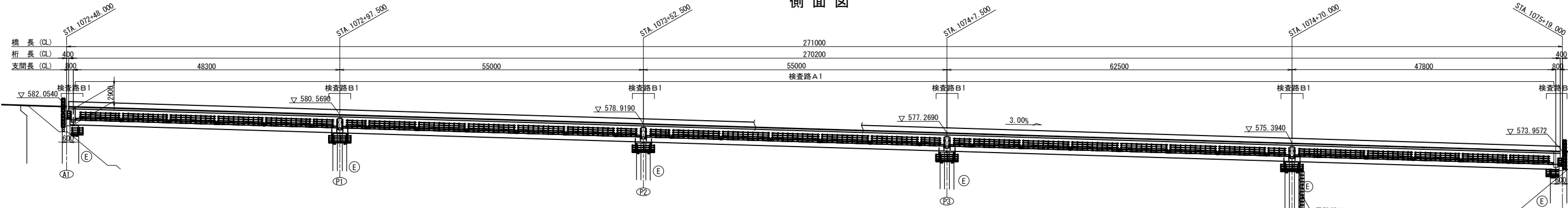


道 東 自 動 車 道			
串 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
串内橋 (下り線)			
図面の種類	排水管保温 (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

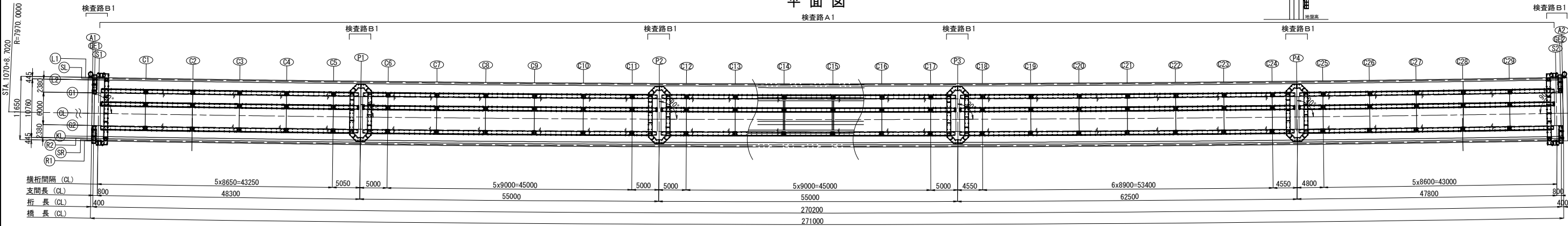
串内橋(下り線) 検査路系統図

S=1 : 750

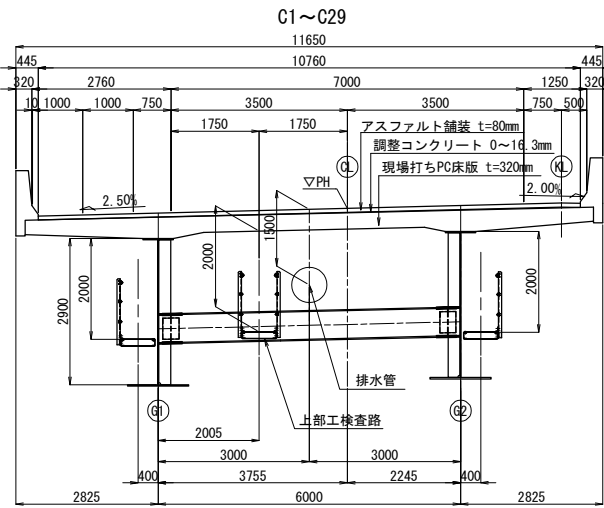
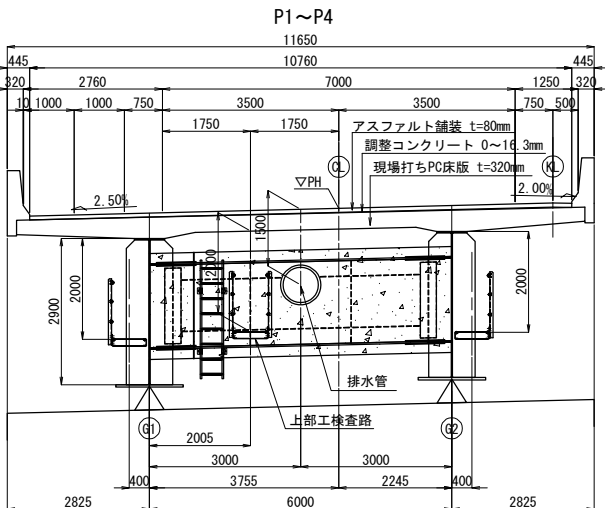
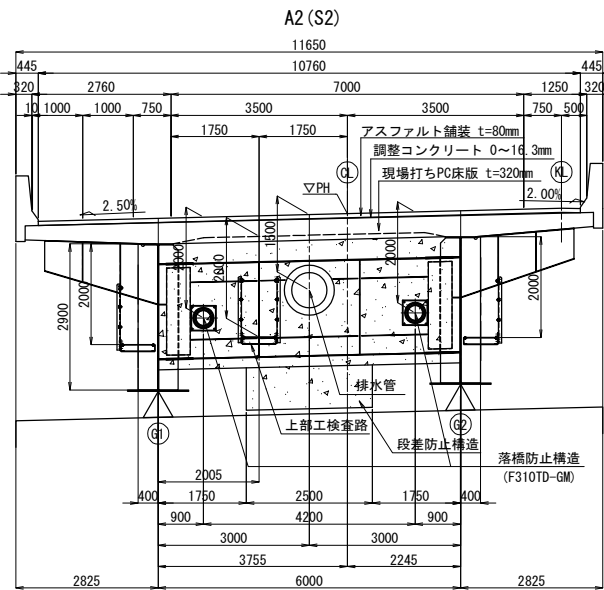
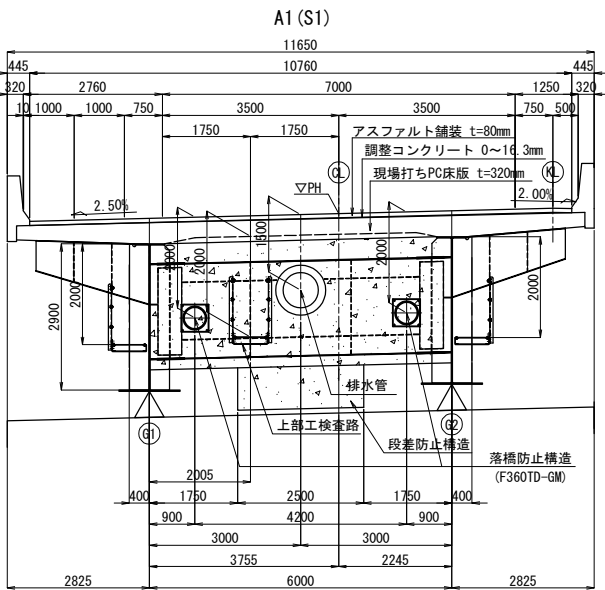
側面図



平面図



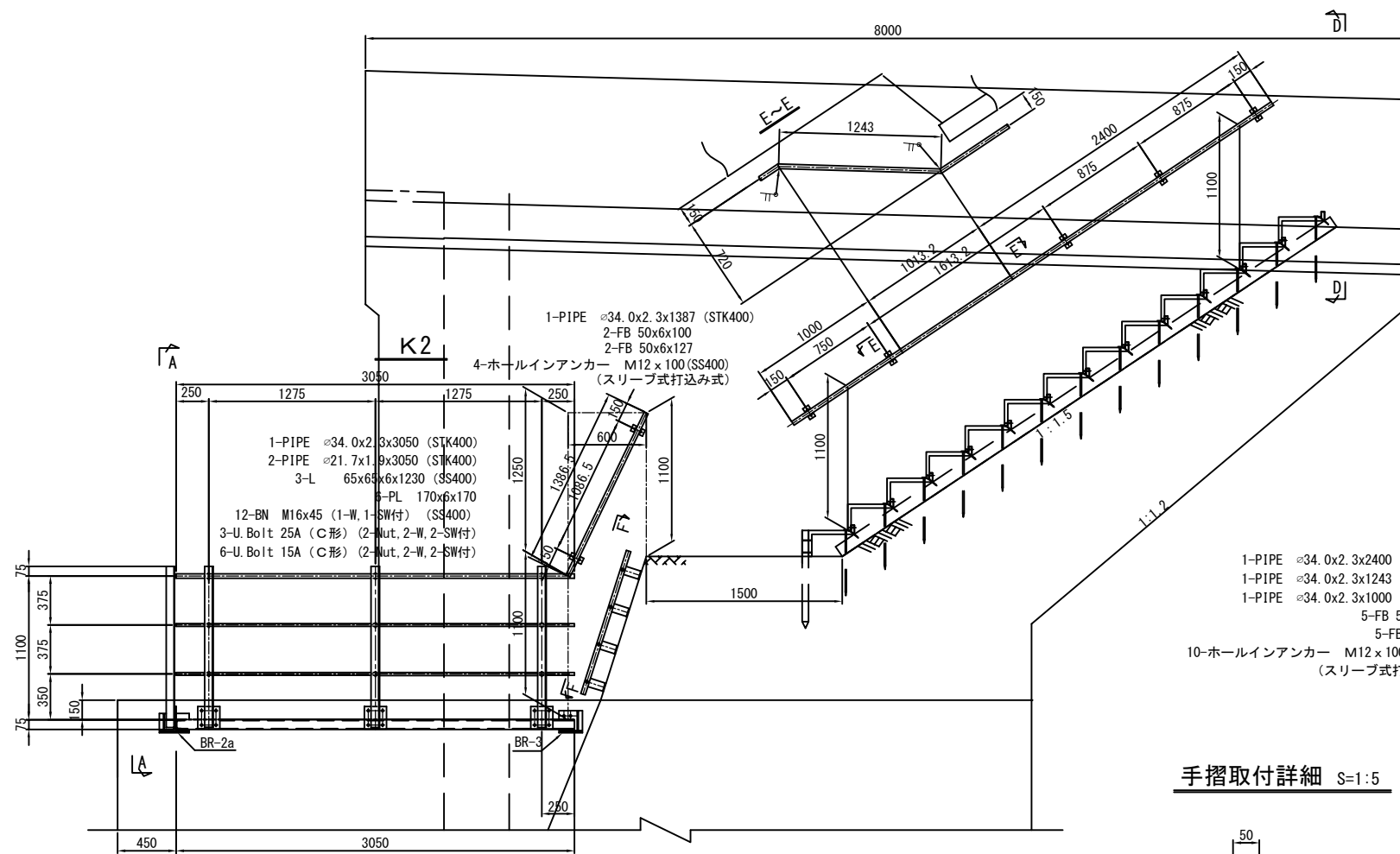
断面図 S=1:150



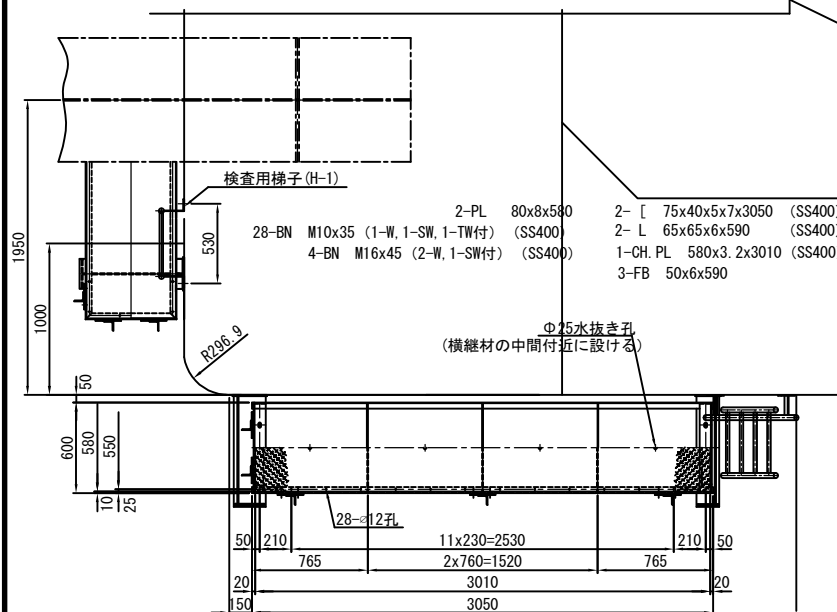
検査路数量表						
項目	種別	規格	単位	数量	摘要	
検査路 A 1	FRP 検査路	施工延長	m	793.6		
		質量	t	62.2		
	鋼材質量	支持金具(メッキ質量)	t	1.7		
		支持金具(横桁付)	t	0.3		
	鋼構造物の防錆	鋼構造物の塗装C-5(A)	m2	2.7		
		アンカー M16×100 (I-W, U-Nut付)	本	100		
	M20×50 (2W, U-Nut付)		本	120		
		M16×55 (1W, U-Nut付)	本	80		
	150×5×600		枚	68		
検査路 B 1	FRP 検査路	施工延長	m	130.0		
		質量	kg	6,500		
	鋼材質量	支持金具(メッキ質量)	kg	3,500		
		FRP 梯子	脚	2	L=6.2m	
	横桁部		脚	8	L=2.3m	
		下部工部	脚	8	L=2.2m	
	下部工部(背かご付き)	脚	1	1	L=11.9m	

道東自動車道 串内橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	串内橋(下り線) 検査路系統図		
縮尺	図示	図面番号	4 / 13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

串内橋（下り線）下部工検査路（その2）S=1:20

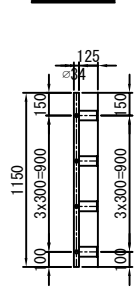
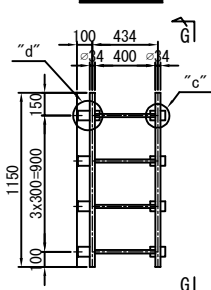


平面図



F~F

G~G

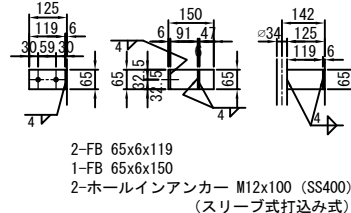
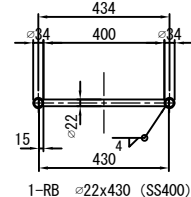
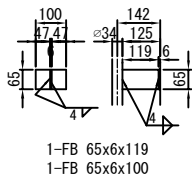


- 2-PIPE φ34.0x2.3x1150 (STK400)
4-RB φ22x430 (SS400)
12-FB 65x6x119
4-FB 65x6x100
4-FB 65x6x150
8-ホールインアンカー M12x100 (SS400)
(スリーブ式打込み式)

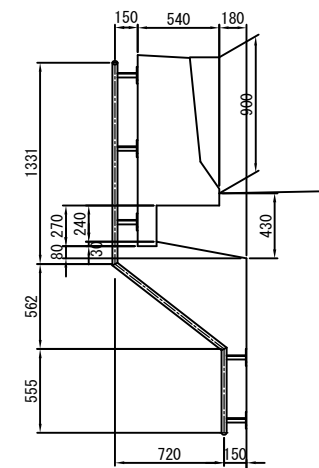
"c"部詳細 S=1:10

ステップ詳細 S=1:10

"d"部詳細 S=1:10



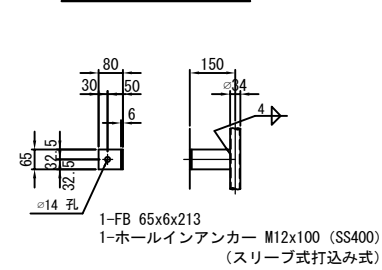
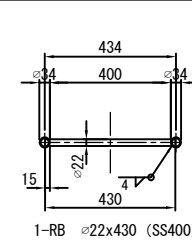
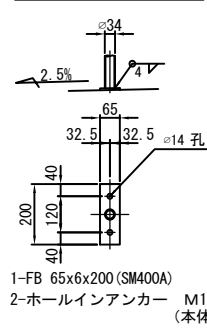
D~D



"a"部詳細 S=1:10

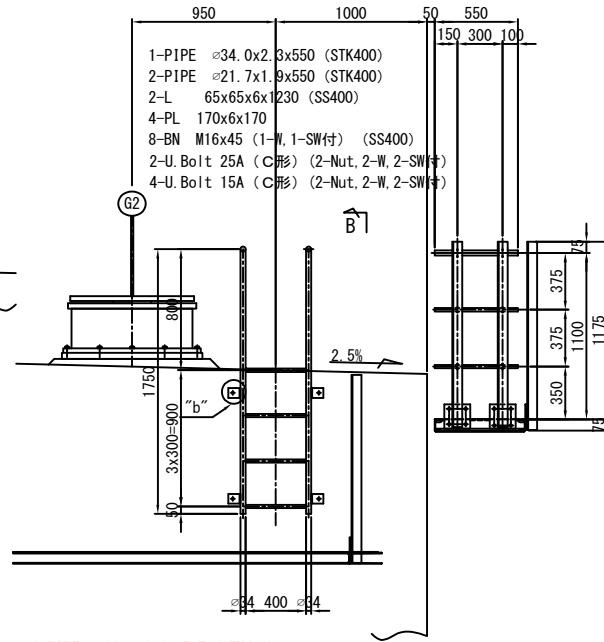
ステップ詳細 S=1:10

"b"部詳細 S=1:10



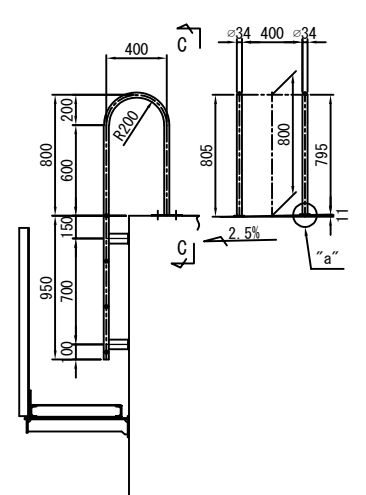
H-1

A~A



B~B

C~C

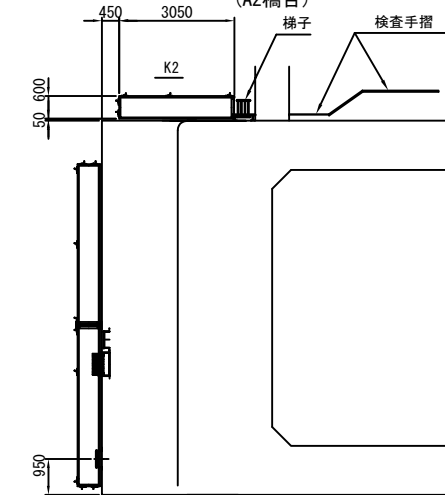


B

- 1-PIPE φ34.0x2.3x2767 (STK400)
1-PIPE φ34.0x2.3x2777 (STK400)
2-FB 65x6x200
4-FB 65x6x213
4-RB φ22x430 (SS400)
4-ホールインアンカー M12x100 (SS400) (スリーブ式打込み式)
4-ホールインアンカー M12x52 (SS400) (本体打ち込み式)

配置図

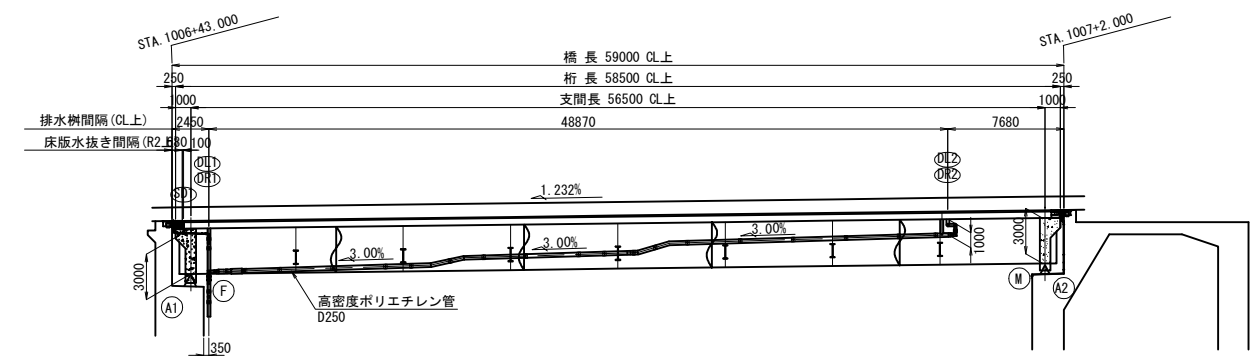
(A2橋台)



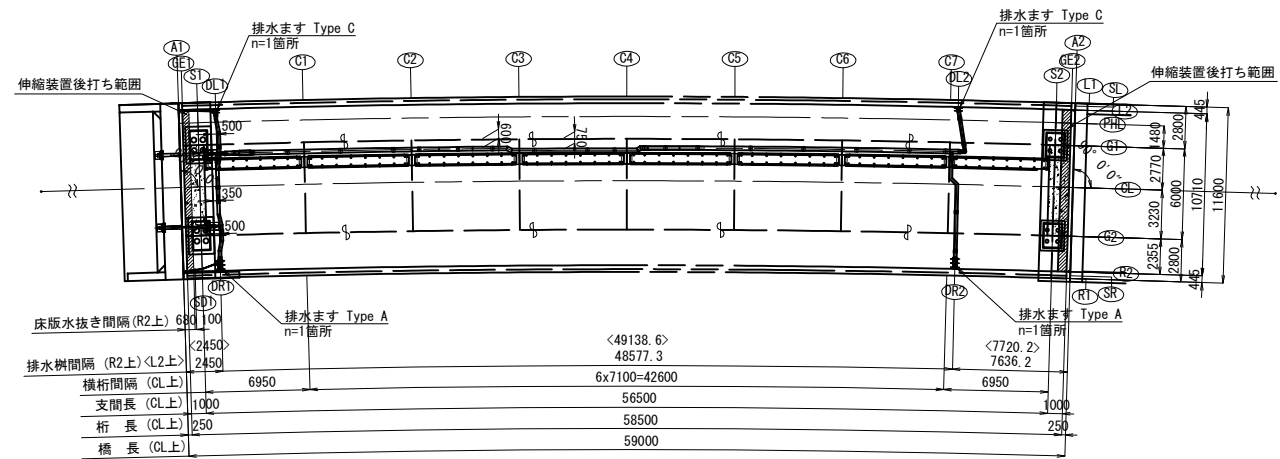
- 注 記)
1. 図中、特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 記入なき詳細は下部工検査路（その1）（その2）参照のこと。
3. 製品は全て溶融亜鉛メッキを施すものとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。
尚、ボルト、ナット及び板厚3.2mm未満の鋼材の付着量は、HDZ35とする。

道東自動車道				
串内橋（鋼上部工）工事				
串内橋（下り線）				
下部工検査路（その2）				
図面の種類	縮 尺	図 示	図面番号	6 / 13
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

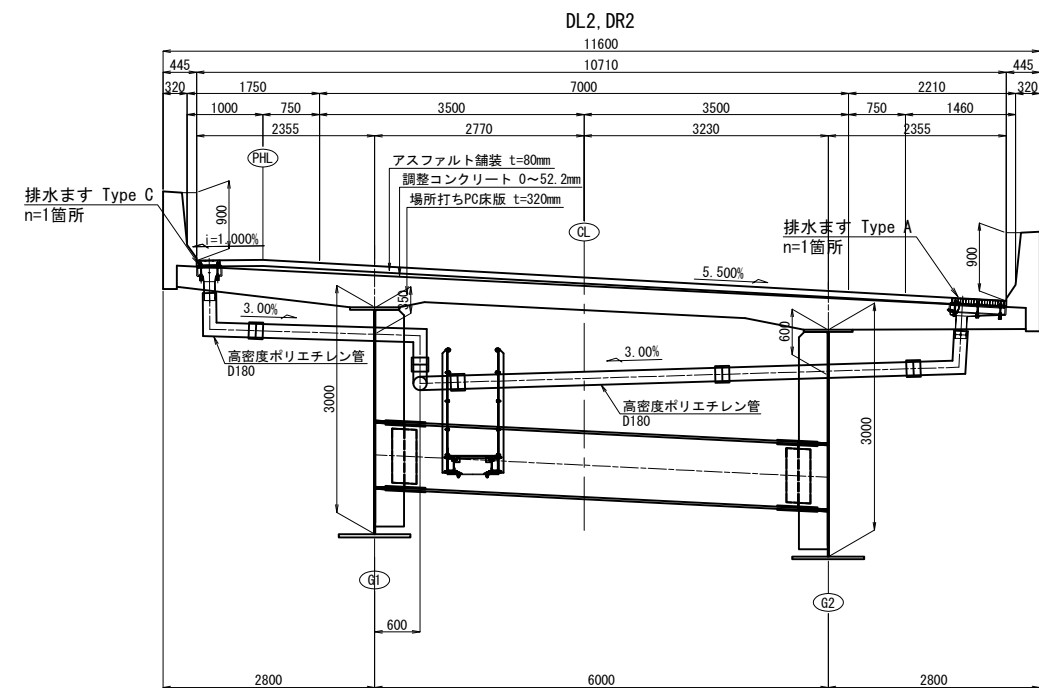
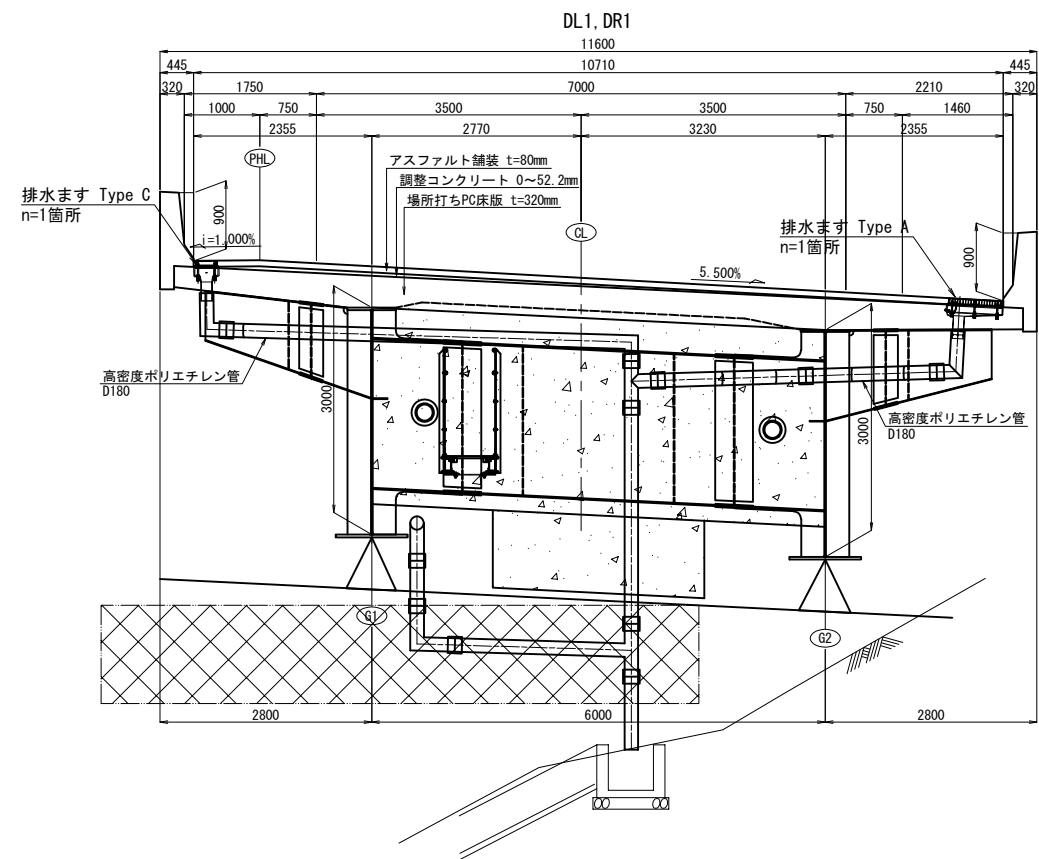
側面図



平面図

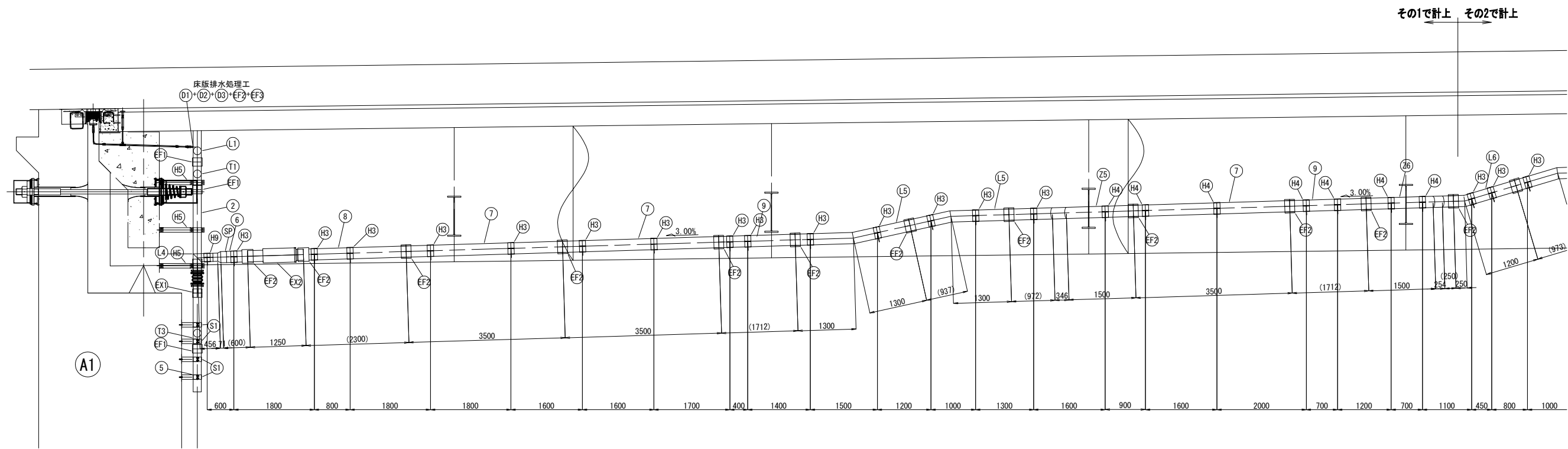


断面図 S=1:100

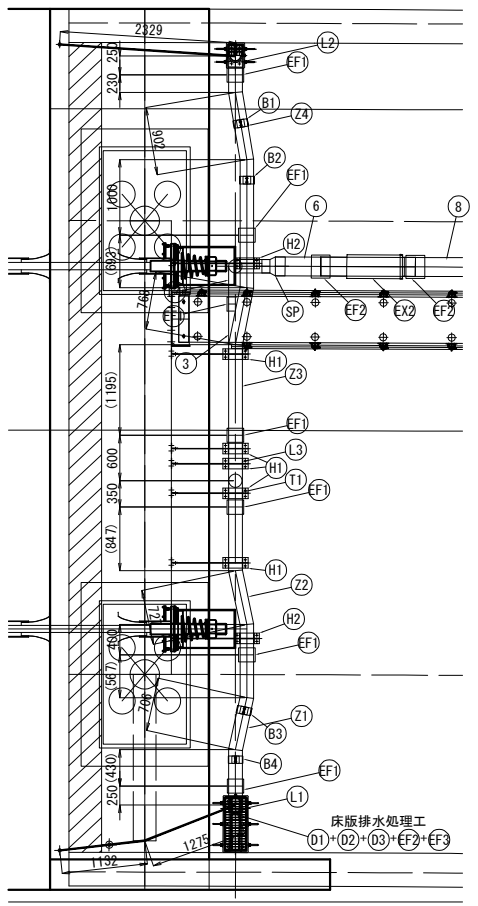


道東自動車道 車内橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	トマム橋（下り線） 排水装置系統図		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 13
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

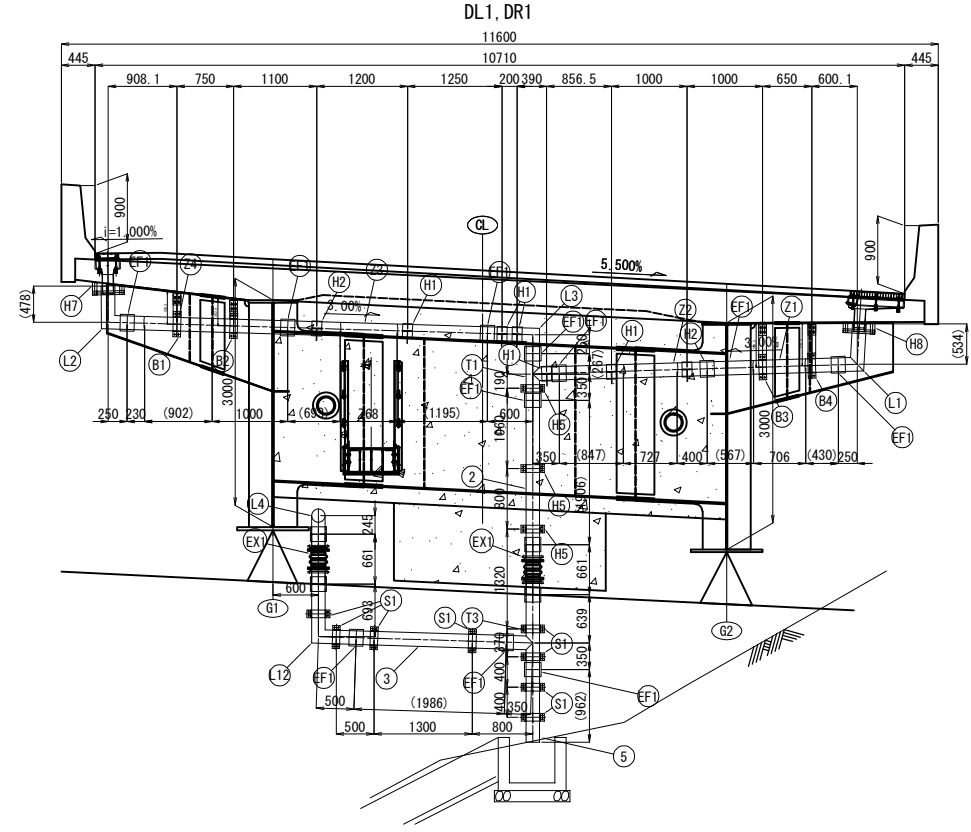
側 面 図



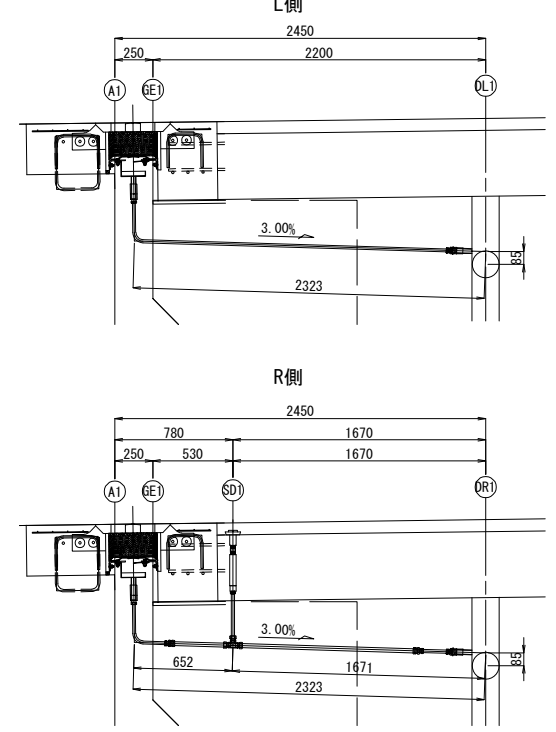
平 面 図



断 面 図



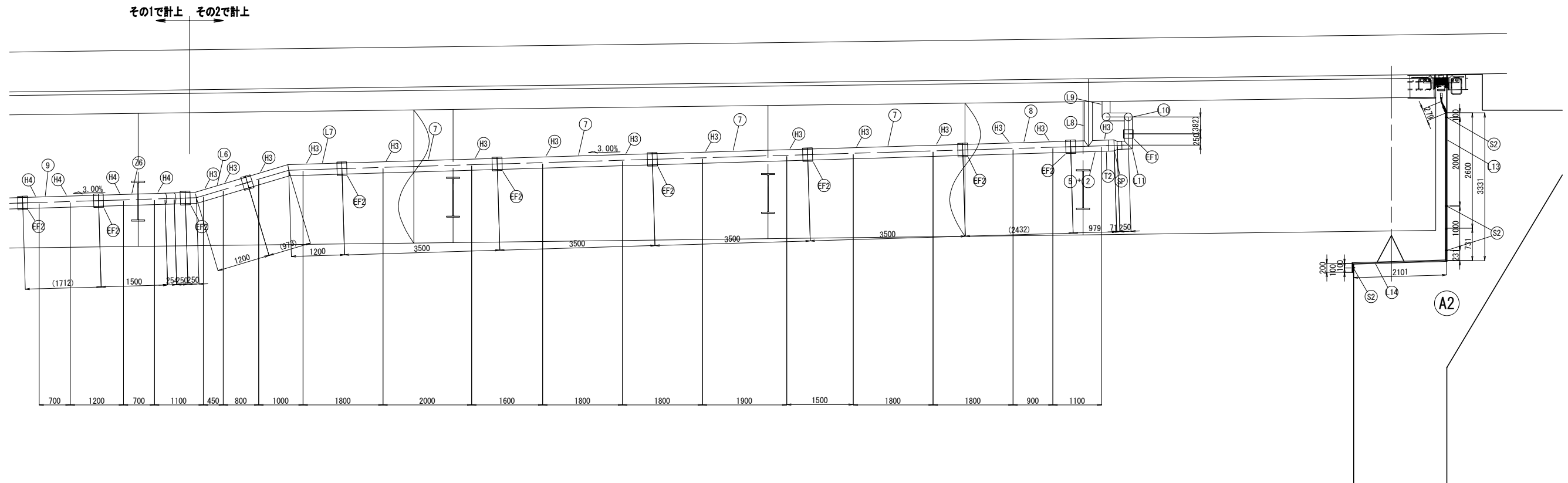
桁端排水詳細 S=1:50



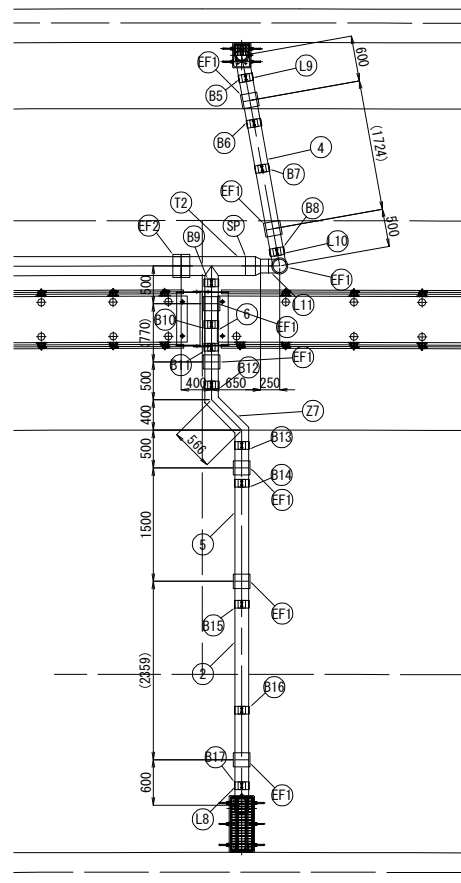
注記
1. 排水管は、高密度ポリエチレン管とする。

道 東 自 動 車 道 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	トマム橋 (下り線) 排水装置図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 13
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

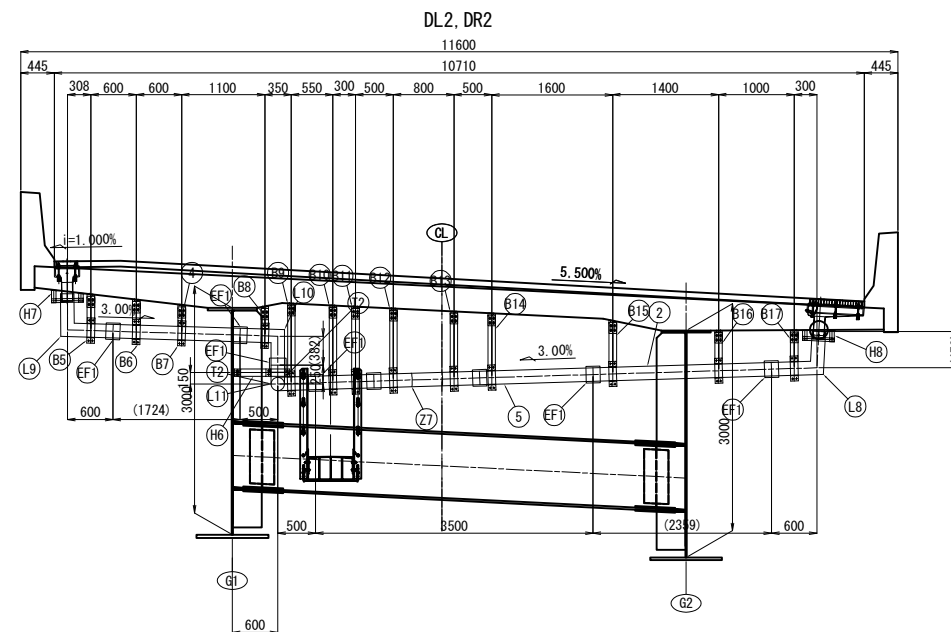
側面図



平面図



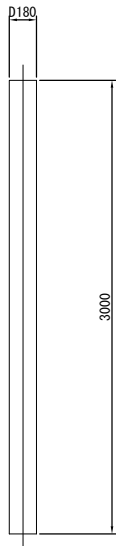
断面図



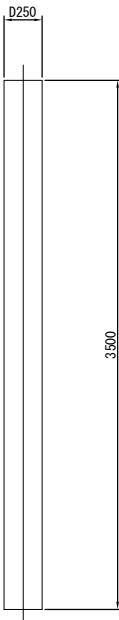
注記
1. 排水管は、高密度ポリエチレン管とする。

道 東 自 動 車 道			
車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	トマム橋 (下り線) 排水装置図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 13
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

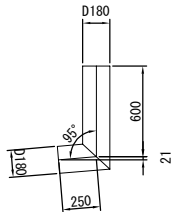
② 製作数:2本



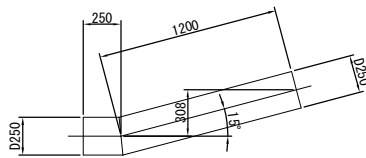
⑦ 製作数:7本



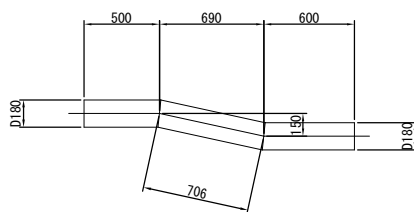
⑪ 製作数:1本



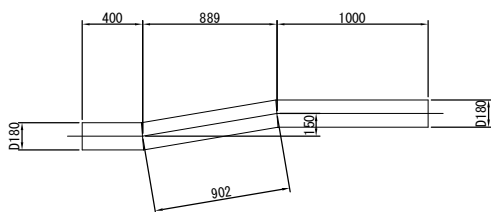
⑬ 製作数:1本



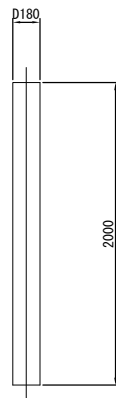
⑰ 製作数:1本



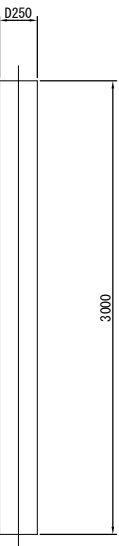
⑲ 製作数:1本



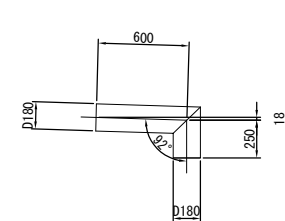
④ 製作数:1本



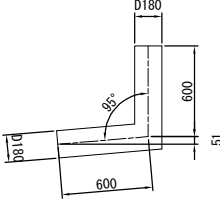
⑧ 製作数:2本



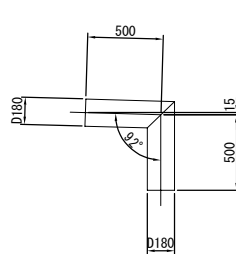
⑫ 製作数:1本



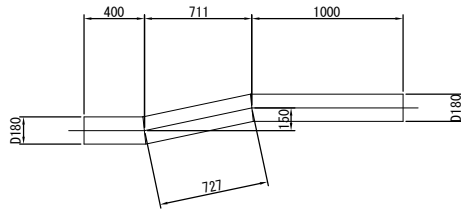
⑭ 製作数:1本



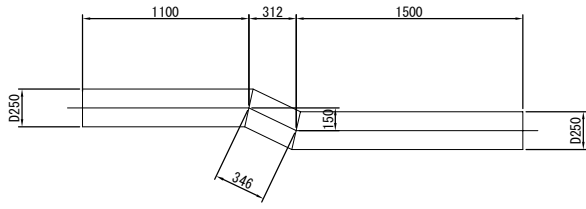
⑯ 製作数:1本



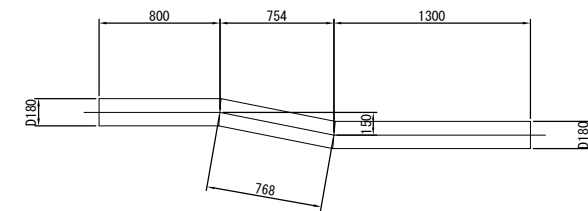
⑳ 製作数:1本



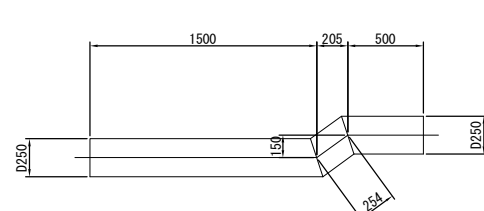
㉑ 製作数:1本



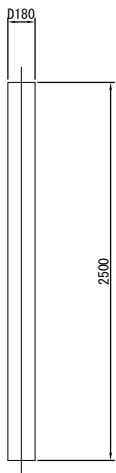
㉒ 製作数:1本



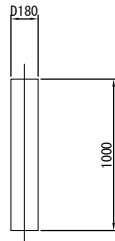
㉓ 製作数:1本



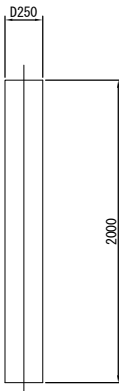
③ 製作数:1本



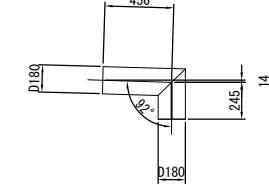
⑥ 製作数:2本



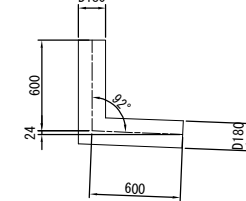
⑨ 製作数:2本



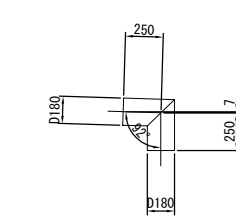
⑬ 製作数:1本



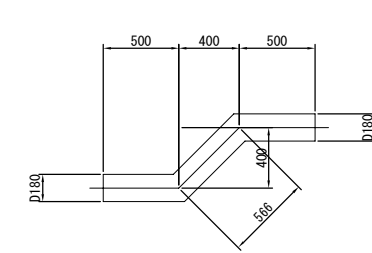
⑮ 製作数:1本



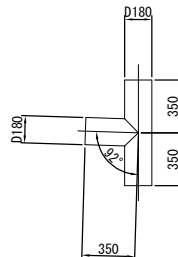
⑰ 製作数:1本



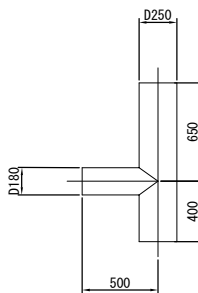
㉔ 製作数:1本



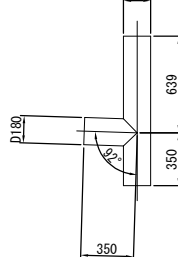
㉕ 製作数:1本



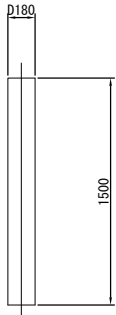
㉖ 製作数:1本



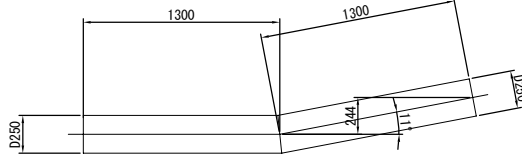
㉗ 製作数:1本



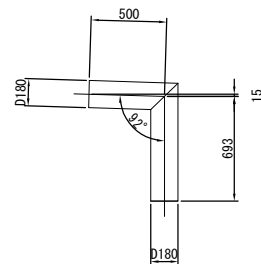
⑤ 製作数:2本



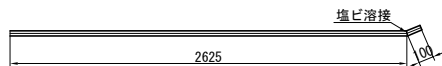
⑭ 製作数:2本



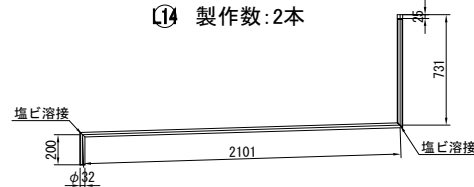
⑫ 製作数:1本



㉘ 製作数:2本

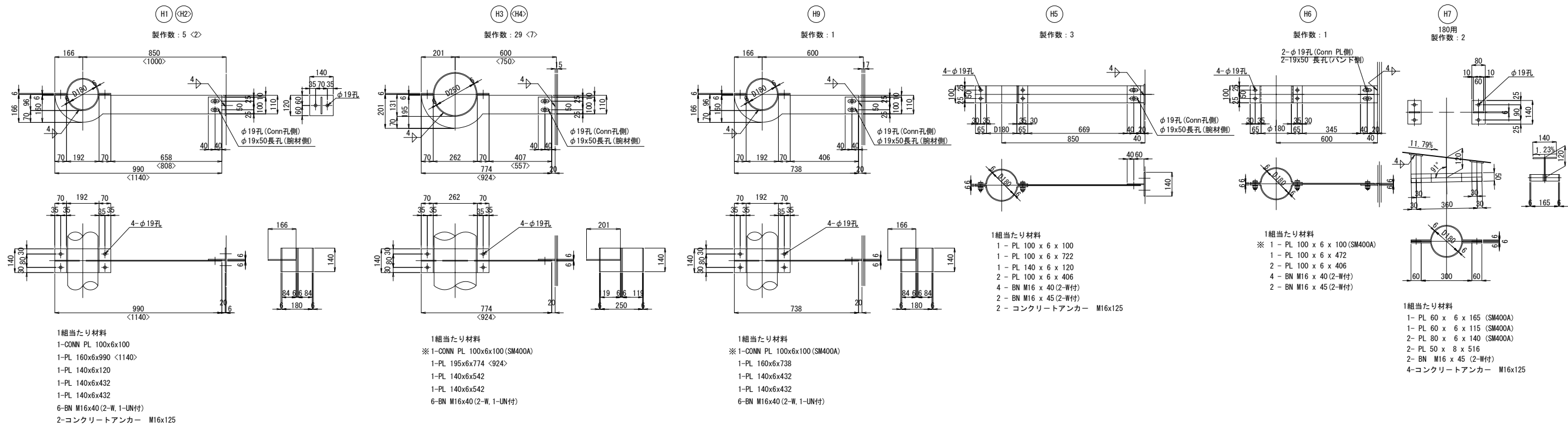


㉙ 製作数:2本

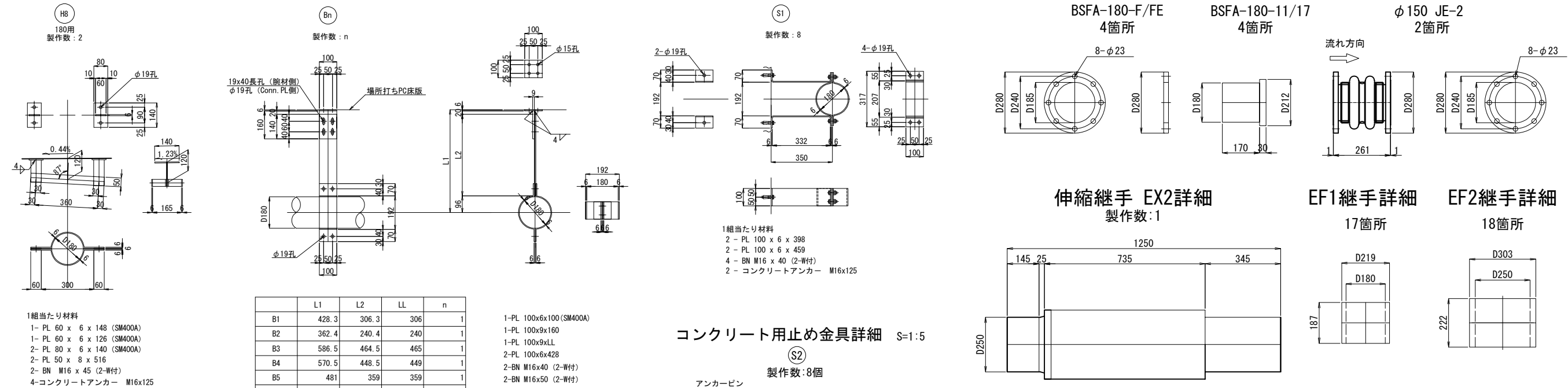


注記
1. 排水管は、高密度ポリエチレン管とする。

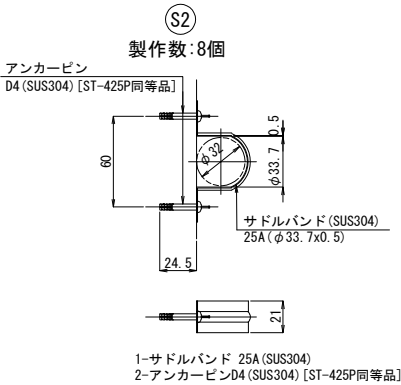
道東自動車道 車内橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	トマム橋(下り線) 排水装置図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 13
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



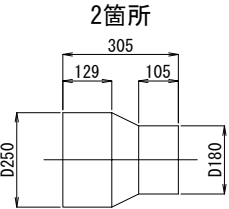
伸縮継手 EX1詳細 S=1:20



コンクリート用止め金具詳細 S=1:5



SP継手詳細



- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
 - ボルト付ナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
 - ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の膜厚は、JIS H8641 HDZT77とする。
但し、板厚3.2mm未満の部材、ボルト・ナット類はHDZT49とする。
 - ボルト孔は、めっき付着を考慮し、ボルト径+3mmとする。
 - EF継手1, 2は、電熱による加熱溶融継手とする。

道 東 自 動 車 道			
車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	トマム橋（下り線）排水装置図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 13
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

排水管 A 材料表

流芯延長 11.5m

番号	項 目	種 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
L13	直管	VP25	L=2.725m	本	2	
L14			L=3.032m	本	2	

排水管 C1 材料表

流芯延長 38.2m

番号	項 目	種 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
2	直管	D180	L=3.000m	本	2	
3			L=2.500m	本	1	下部工：1本
4			L=2.000m	本	1	
5			L=1.500m	本	2	下部工：1本
6			L=1.000m	本	2	
L1	接続管（加工管）	D180用	L=0.850m	本	1	
L2			L=0.850m	本	1	
L3			L=0.850m	本	1	
L4			L=0.701m	本	1	
L8			L=1.200m	本	1	
L9			L=1.200m	本	1	
L10			L=1.000m	本	1	
L11			L=0.500m	本	1	
L12			L=1.193m	本	1	下部工
Z1			L=1.806m	本	1	
Z2			L=2.127m	本	1	
Z3			L=2.868m	本	1	
Z4			L=2.302m	本	1	
Z7			L=1.566m	本	1	
T1			L=1.050m	本	1	
T3			L=1.339m	本	1	下部工
EX1	伸縮管		L=0.661m	個	2	
EF1	継手			箇所	17	

排水管 C2 材料表

流芯延長 51.6m

番号	項 目	種 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
7	直管	D250	L=3.500m	本	7	
8			L=3.000m	本	2	
9			L=2.000m	本	2	
L5	接続管（加工管）	D250用	L=2.600m	本	2	
L6			L=1.450m	本	1	
L7			L=2.400m	本	1	
Z5			L=2.946m	本	1	
Z6			L=2.254m	本	1	
T2			L=1.550m	本	1	
EX2	伸縮管		L=1.250m	個	1	
EF2	継手			箇所	18	

道 東 自 動 車 道 車 内 橋 (鋼 上 部 工) 工 事			
図面の種類	トマム橋（下り線） 排水装置図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 13
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		